



SVI-0117

Bijzondere voorwaarden bij uw

SCHADEVERZEKERING VOOR OP- EN INZITTENDEN

onderlinge

INHOUDSOPGAVE

WAAROM DEZE VOORWAARDEN BELANGRIJK VOOR U ZIJN	3
MIJN VERZEKERING	
1. Wat verzekert ik met de Schadeverzekering voor op- en inzittenden?	4
2. Wie zijn verzekerd?	4
3. Voor welk bedrag ben ik verzekerd?	4
4. Heb ik een eigen risico?	4
5. In welke landen ben ik verzekerd?	4
SCHADE	
6. Hoeveel ontvangen de op- en inzittenden bij letsel of overlijden door een verkeersongeval?	5
7. Hoeveel ontvangen de op- en inzittenden bij schade aan spullen of huisdieren na een verkeersongeval?	5
8. Wanneer betaalt de Onderlinge verzekeringsmaatschappij geen schadevergoeding?	6
BEGRIPPENLIJST	7

WAAROM DEZE VOORWAARDEN BELANGRIJK VOOR U ZIJN

Met deze Schadeverzekering verzekert u de op- en inzittenden van uw motorrijtuig tegen schade bij een verkeersongeval. Als er sprake is van letselschade of schade aan spullen, dan kunnen de inzittenden de kosten vergoed krijgen. De Schadeverzekering voor inzittenden is een aanvullende verzekering. U kunt hem alleen afsluiten naast onze Autoverzekering, Motorrijtuigenverzekering, Bromfietsverzekering, Oldtimerverzekering of Tractorverzekering.

WETEN WAAR U AAN TOE BENT

Wij hebben de afspraken die horen bij uw Schadeverzekering voor op- en inzittenden helder op een rij gezet. Zo weet u precies waar u aan toe bent. En wat u van ons kunt verwachten, en wij van u.

U vindt alle afspraken in deze documenten:

1. De **Algemene voorwaarden** van uw Onderlinge verzekeringsmaatschappij. Hierin staat bijvoorbeeld hoe het zit met de premiebetaling. En hoe het afsluiten, wijzigen of opzeggen van een verzekering werkt.
2. Deze **Bijzondere voorwaarden** en de **Bijzondere voorwaarden** voor uw auto, motor, bromfiets enzovoort. Hierin leest u precies waarvoor u verzekerd bent. Wanneer de Onderlinge verzekeringsmaatschappij schade vergoedt en wanneer niet. En hoeveel schade wij vergoeden. De Bijzondere voorwaarden zijn een aanvulling op de Algemene voorwaarden. Maar soms wijkt wat in de Bijzondere voorwaarden staat af van wat in de Algemene voorwaarden staat. In dat geval gelden de Bijzondere voorwaarden.
3. Uw **polis**. Dat is uw verzekeringsbewijs. Daarop staan alle gegevens van uw Schadeverzekering voor op- en inzittenden. En ook: de bijzondere afspraken die wij met u hebben gemaakt over de verzekering. Wijkt dit af van wat er in de Algemene of Bijzondere voorwaarden staat? Dan gaan de afspraken op uw polis altijd voor.

DEZE VOORWAARDEN GAAN OVER U EN OVER ONS

In deze voorwaarden hebben we het over 'u', en over 'ons'. Maar wie bedoelen we daarmee?

- Staat er 'u', 'uw' of 'ik'? Dan gaat het om de persoon die de verzekering afsluit, of de persoon die verzekerd is.
- Met 'wij', 'we' en 'ons' bedoelen we: de Onderlinge verzekeringsmaatschappij waar u de Schadeverzekering voor op- en inzittenden heeft afgesloten.

Belangrijke begrippen staan achterin

Het is belangrijk om elkaar goed te begrijpen, juist als het om uw verzekering gaat. Sommige begrippen hebben daarbij wat meer uitleg nodig. Die begrippen hebben wij in de voorwaarden onderstreept. In de 'Begrippenlijst' achter in deze voorwaarden vindt u de precieze betekenis van de onderstreepte woorden.

MIJN VERZEKERING

1. WAT VERZEKER IK MET DE SCHADEVERZEKERING VOOR OP- EN INZITTENDEN?

- Met de Schadeverzekering voor Inzittenden zijn alle op- en inzittenden van uw motorrijtuig verzekerd tegen schade na een verkeersongeval.
- Het gaat om letsel bij personen en schade aan spullen of huisdieren, maar niet om schade aan het motorrijtuig. Wij vergoeden bijvoorbeeld het verlies aan inkomen omdat een inzittende (tijdelijk) niet kan werken, de kosten van huishoudelijke hulp, of smartengeld.
- De schade is alleen verzekerd als het ongeval ontstaat door deelname aan het verkeer met het verzekerde motorrijtuig. Behalve als het gaat om een landbouwwerktuig. Dan is ook de schade verzekerd die ontstaat tijdens het werken voor een agrarisch bedrijf.
- Overlijdt een van de op- of inzittenden door een verkeersongeval? Dan krijgen de nabestaanden de schade door dat overlijden vergoed. Dat zijn bijvoorbeeld de kosten van de begrafenis, of een compensatie van het inkomen dat de overledene inbracht.
- De op- en inzittenden zijn verzekerd als ze in het motorrijtuig zijn, in-, uit- op- of afstappen, een noodreparatie aan het motorrijtuig verrichten of daarbij helpen en tijdens het hulp inroepen in de naaste omgeving van het motorrijtuig. En ook als ze korte tijd op een tankstation zijn, bijvoorbeeld om brandstof te tanken.
- De Schadeverzekering voor op- en inzittenden is een aanvullende verzekering. U kunt hem alleen afsluiten naast onze Autoverzekering, Motorrijtuigenverzekering, Bromfietsverzekering, Oldtimerverzekering of Tractorverzekering.

2. WIE IS VERZEKERD?

Alle op- en inzittenden - dus bestuurder en passagiers - zijn verzekerd. Gebeurt het ongeval tijdens het rijden? Dan zijn de op- en inzittenden alleen verzekerd als ze op een zitplaats zitten.

3. VOOR WELK BEDRAG BEN IK VERZEKERD?

U bent voor maximaal € 1.000.000 verzekerd. Dit bedrag geldt per gebeurtenis voor alle op- of inzittenden samen. U kunt nooit meer krijgen dan het verzekerde bedrag.

4. HEB IK EEN EIGEN RISICO?

U heeft geen eigen risico.

5. IN WELKE LANDEN BEN IK VERZEKERD?

- Is voor het motorrijtuig een groene kaart afgegeven? Dan staan hierop alle landen buiten Nederland waar u verzekerd bent. De groene kaart heet officieel: Internationale Motorrijtuigverzekerskaart.
- Komt een land niet voor op de groene kaart? Of is een land doorgestreept? Dan bent u in dat land niet verzekerd. Maar, u bent sowieso in alle landen van de Europese Unie en in Liechtenstein, Noorwegen en IJsland verzekerd. Ook al staat één van deze landen niet op de groene kaart.

SCHADE

6. HOEVEEL ONTVANGEN OP- OF INZITTENDEN BIJ LETSEL OF OVERLIJDEN DOOR EEN VERKEERSONGEVAL?

- Wij keren voor alle op- en inzittenden samen maximaal € 1.000.000,- uit als zij in of op het verzekerde voertuig zaten toen het verkeersongeval gebeurde en letsel hadden of zijn overleden.
- Is de schade voor alle op- en inzittenden samen hoger dan € 1.000.000,-? Dan verdelen we het bedrag van 1 miljoen naar evenredigheid onder de op- of inzittenden. Zie het voorbeeld 'maximale vergoeding' hieronder.
- Droeg de inzittende tijdens de rit geen veiligheidsgordels? Of geen helm tijdens de rit op de motor, scooter of brommer? Dan keren we 25% minder uit.

VOORBEELD BIJ VRAAG 6

Voorbeeld maximale vergoeding

Per verkeersongeval is de schadevergoeding maximaal € 1.000.000,-. Maar wat als de schade hoger is? Een voorbeeld: de bestuurder heeft € 600.000,- schade, en een passagier € 400.000,-. Een andere passagier overlijdt en deze schade is € 100.000,-. Samen is dat € 1.100.000,-. Dat is meer dan het maximum van € 1.000.000,-. Dan verminderen we de uitkeringen naar verhouding. In dit voorbeeld krijgt:

<i>De bestuurder</i>	<i>10/11 x € 600.000,- = € 545.455,-</i>
<i>De passagier</i>	<i>10/11 x € 400.000,- = € 363.636,-</i>
<i>De nabestaanden</i>	<i>10/11 x € 100.000,- = € 90.909,-</i>

7. HOEVEEL ONTVANGEN OP- EN INZITTENDEN BIJ SCHADE AAN SPULLEN OF HUISDIEREN NA EEN VERKEERSONGEVAL?

- Als de spullen van de op- of inzittenden van uw motorrijtuig beschadigd raken bij een verkeersongeval, dan vergoeden wij die schade. Maar: er moet ook nog andere schade zijn. Bijvoorbeeld schade aan het motorrijtuig of letselschade aan een van de op- of inzittenden. Dus: als er tijdens een verkeersongeval alléén schade is aan spullen, dan krijgt u geen vergoeding voor die spullen.
- We kijken eerst of het mogelijk is om de schade te repareren. Gaat het om schade die gerepareerd kan worden? Dan krijgt u de reparatiekosten deels of helemaal vergoed.
- Is reparatie niet mogelijk? Of zijn de reparatiekosten hoger dan de vergoeding die u zou krijgen als reparatie niet mogelijk zou zijn? Dan krijgt u een vergoeding in geld.
- We vergoeden op basis van de dagwaarde. Dus: wat de spullen waard zijn op de dag van het verkeersongeval.
- Schade aan spullen van uw bedrijf of werkgever worden niet vergoed.
- Geld, betaaldpassen, creditcards of waardepapieren worden niet vergoed.
- Schade aan uw motorrijtuig, inclusief accessoires, is niet verzekerd via de Schadeverzekering Inzittenden. Die schade kunt u verzekeren via de Motorrijtuigenverzekering.

8. WANNEER BETAALT DE ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ GEEN SCHADEVERGOEDING?

Wij vergoeden geen schade in de volgende situaties:

- De schade is ontstaan tijdens racewedstrijden
- De schade is ontstaan door hitte zonder vlammen (schroeien, smelten, verkolen, broeien).
- Het motorrijtuig is gebruikt voor verhuur of lease.
- Het motorrijtuig is gebruikt als taxi, lesauto of voor koeriersdiensten.
- Het motorrijtuig is gebruikt voor betaald vervoer van personen. Maar als u carpoolt, bent u wel verzekerd. Ook als u daar geld voor vraagt.
- Het motorrijtuig is gebruikt voor vervoer van gevaarlijke stoffen.
- De schade is door een bestuurder veroorzaakt, terwijl hij geen toestemming had om met uw auto te rijden.
- De bestuurder heeft geen geldig rijbewijs.
- De bestuurder mag niet rijden, omdat hem de rijbevoegdheid is ontzegd.
- De bestuurder is onder invloed van drugs.
- De bestuurder heeft te veel gedronken. Dit is bij een alcoholpromillage in het bloed vanaf 0,5. En bij beginnende bestuurders vanaf 0,2.
- De schade is opzettelijk veroorzaakt
- Als de inzittende tijdens de rit niet op een zitplaats zat.

Daarnaast vergoeden wij ook geen schade in deze situaties:

- U heeft ons onjuiste of onvolledige informatie gegeven.
- U werkt niet mee bij het afwikkelen van de schade.
- De schade is ontstaan terwijl u niet verzekerd was. Bijvoorbeeld omdat u uw premie niet op tijd betaalde.
- U heeft direct of indirect schade veroorzaakt door opzettelijk iets te doen of juist niet te doen. En wat u heeft gedaan of juist niet gedaan is in strijd met het recht. Het maakt niet uit of u bedoelde om de schade te veroorzaken of dat de schade anders uitpakt dan door u bedoeld was.
- De schade is veroorzaakt door een groep waar u (of degene die de schadevergoeding zou krijgen) bij hoorde. Doordat iemand uit de groep opzettelijk iets deed wat in strijd is met de wet. Het maakt niet uit of u zelf niets heeft gedaan.
- U heeft toestemming gegeven voor het veroorzaken van de schade.
- De schade is door uw eigen roekeloosheid ontstaan.
- De schade is ontstaan terwijl u illegale of criminele activiteiten uitvoerde.
- De schade is veroorzaakt aan of met zaken die u niet in uw bezit had mogen hebben. Bijvoorbeeld omdat u ze gestolen had.
- De schade is het gevolg van een aardbeving, vulkaanuitbarsting, atoomkernreactie, binnenlandse onlusten, burgeroorlog, gewapend conflict, muitelij, oproer of opstand. Of van een overstroming die komt door het doorbreken van een dijk of andere waterkering.
- Nationale of internationale regelgeving verbiedt het ons om schade aan u te vergoeden. Of aan iemand voor wie u aansprakelijk bent. Bijvoorbeeld vanwege de Sanctiewet: personen, organisaties en landen die mensenrechten of internationaal recht schenden, kunnen op een sanctielijst terechtkomen. Staat u of degene aan wie wij de schade moeten betalen op deze lijst, dan mogen wij geen schade uitbetalen.

BEGRIPPENLIJST

Hieronder leest u wat er wordt bedoeld met de onderstreepte woorden uit deze voorwaarden.

Aardbeving of vulkanische uitbarsting

Natuurlijke beweging van de aardkorst. Hierbij kan magma vrijkomen.

Atoomkernreactie

Elke kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusies, kernsplijting of kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit. Behalve deze situatie:

- Het gaat om radioactieve stoffen die gebruikt (mogen) worden buiten een kerninstallatie.
- De stoffen zijn bedoeld voor industrie, handel, landbouw, wetenschap of niet-militaire beveiliging. Of voor commerciële, medische of onderwijskundige doelen. En de stoffen moeten voor een van deze doelen worden gebruikt.
- Er moet een vergunning zijn van de overheid om de stoffen te maken, gebruiken, bewaren en op te ruimen.

Binnenlandse onlusten

Gewelddadige handelingen, die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen.

Burgeroorlog

Gewapende strijd tussen inwoners van dezelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

Gewapend conflict

Elk geval waarin staten of andere partijen elkaar met militaire machtsmiddelen bestrijden. Het gewapend optreden van militaire eenheden onder verantwoordelijkheid van internationale organisaties zoals de Verenigde Naties, NAVO of de Europese Unie is ook een gewapend conflict.

Letsel

Verwondingen en aantasting van iemands gezondheid. Ook als iemand hierdoor overlijdt. En alle schade die hieruit voortvloeit. Bijvoorbeeld: iemand kan niet meer werken door zijn verwondingen, en loopt daardoor inkomen mis.

Muiterij

Gewelddadige beweging van leden van een gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Nederland

Het in West-Europa gelegen Nederland. Dus niet: de delen van het Koninkrijk der Nederlanden die in het Caraïbisch gebied liggen.

Op- en inzittenden

De bestuurder en passagiers van het verzekerde motorrijtuig zoals dat in de polis staat. Of van het vervangende motorrijtuig, als het verzekerde motorrijtuig een onderhoudsbeurt krijgt of gerepareerd wordt.

Oproer of opstand

Georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

Overstroming

Bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen.



SVI-0117